Savjeti sudionicima u prometu:

- vodite računa o tehničkoj ispravnosti vozila kojim upravljate, posebice, stanju i ispravnosti pneumatika obzirom na velike temperaturne razlike dnevnih i noćnih temperatura, odnosno temperaturnim razlikama u različitim regijama kroz koje prolazite;
- brzinu kretanja vozila prilagodite stanju i uvjetima na cesti;
- poštujte ograničenja brzine kretanja vozila (propisana Zakonom ili postavljenim prometnim znacima, uključujući pritom i ograničenja na promjenjivoj prometnoj signalizaciji);
- ne konzumirajte alkoholna pića prije i za vrijeme vožnje;
- ne koristite mobitel tijekom vožnje;
- koristite sigurnosni pojas i na prednjim i na stražnjim sjedalima u vozilu;
- pobrinite se za adekvatan smještaj djece u vozilu;
- bez obzira na žurbu, ne ulazite u rizična pretjecanja;
- pješačkim prijelazima približavajte se smanjenom brzinom i povećanim oprezom;
- prilikom vožnje u kolonama držite dovoljan razmak između vozila;
- ako se kao pješak krećete kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, hodajte uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a noću i danju u slučajevima smanjene vidljivosti koristite svjetliju odjeću i budite označeni nekim izvorom svjetlosti ili reflektirajućom materijom;
- biciklisti, budite propisno označeni, zakonska obaveza je da noću i danju u uvjetima smanjene vidljivosti budete označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom;
- **od 1. studenog do 31. ožujka na motornim vozilima za vrijeme vožnje danju moraju biti upaljena dnevna ili kratka svjetla.**

Savjeti i preporuke za vozače mopeda i motocikala:

- prije vožnje očistite vizir, stavite zaštitnu kacigu i pravilno je zategnite;
- uz zaštitnu kacigu, koristite i drugu zaštitnu opremu (jaknu, hlače, štitnike, čizme i rukavice);
- zbog ionako manje, a samim time i teže uočljive siluete na cesti, preporuka je da nosite svjetliju odjeću i kacigu, „življih“ boja, odnosno s reflektirajućim detaljima;
- provjerite tlak u gumama;
- upalite dnevno ili kratko svjetlo;
- ne upravljajte pod utjecajem alkohola ili droga;
- poštujte dopuštena ograničenja brzine;
- prilagodite brzinu vožnje uvjetima na cesti (stanju i karakteristikama ceste);
- prilikom vožnje u skupini, vozite u slijedu jedan iza drugoga;
- vozite sredinom prometnog traka, a ne uz središnji dio kolnika, jer je to za vozače ostalih vozila mrtvi kut (iznimka je samo situacija kada se krećete kolnikom koji ima samo po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, gdje se moped tada treba kretati što bliže desnom rubu kolnika);

- prilikom vožnje kroz lijevi zavoj, odmaknite se dovoljno od središnje crte (jer se vožnjom uz crtu i naginjanjem u zavoju glava vozača može nalaziti čak do 1 metar u prometnoj traci namijenjenoj za promet vozila iz suprotnog smjera);
- ne vozite slalom između vozila;
- izbjegavajte vožnju na dijelovima asfalta na kojima ima pijeska, ulja i sl., posebice u zavojima;
- kontrolirajte svoje ponašanje i strast za vožnjom te ne ispitujte mogućnosti svog mopeda ili motocikla u prometu na cestama;
- predviđajte poteze vozača (drugih) automobila;
- vozite se na dovoljnoj udaljenosti od vozila ispred sebe te
- poduzmite sve ostalo što je u vašoj moći da svi sudionici budu sigurni u prometu.